

Merkblatt zum Aussenden eines Notrufes mittels VHF - Seefunk

Yachtnname		
Call-Sign (Rufzeichen)		immer Zeichen für Zeichen sprechen!
MMSI- Nummer		Ziffer für Ziffer sprechen!
<i>Falls noch nicht geschehen:</i> Stromversorgung einschalten, Funkgerät einschalten, Lautstärke aufdrehen, Squelsh so einstellen, dass gerade kein Rauschen zu hören ist		
GMDSS	DISTRESS -Taste entsichern, DISTRESS -Taste 1x drücken	
	Art des Notfalls auswählen, falls genügend Zeit vorhanden ist:	Von der IMO definierte Notstandsarten: <i>Fire / Explosion / Sinking / Flooding Disabled and adrift / Collision Abandonning ship / Grounding / Piracy Listing / Capsizing / Man over board</i>
	DISTRESS -Taste erneut drücken und 5 Sekunden halten, bis der akustische Ton erlischt	
	ca. 15 Sekunden warten, dann	
CH 16	Sprechtaste drücken, langsam, klar und deutlich sprechen:	
alle Funkgeräte	MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY	
	This is sailing yacht	<i>Yachtnname 3x sprechen</i>
	MAYDAY	
	This is sailing yacht	<i>(1xYachtnname, Call-Sign, MMSI-Number)</i>
	My Position is	GPS - Koordinaten oder Peilung oder letzte bekannte Position Nicht raten oder schätzen!
	Time (UTC)	
	(Art des Notstands und benötigte Hilfe z. B. I require immediate assistance, Anzahl Personen an Bord, verfügbare Rettungsmittel)	
	This is sailing yacht	<i>(1xYachtnname, Call-Sign, MMSI-Number)</i>
	OVER	Bedeutet: „ich habe fertig geredet und erwarte eine Antwort“
	Sprechtaste loslassen und Antwort abwarten	

als Download verfügbar auf www.medizinanbord.ch